

Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat - zakończenie realizacji przedsięwzięcia

Gmina Ulan-Majorat zakończyła realizację przedsięwzięcia służącego opracowaniu Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat. Realizacja projektu możliwa była dzięki dofinansowaniu z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”, którego celem jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności.

W ramach przedsięwzięcia została opracowana Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat, która stanowi odpowiedź na potrzebę zrównoważonego rozwoju rynku mobilności nastawionej na wykorzystanie pojazdów nisko i zeroemisyjnych w Polsce, a także prowadzoną politykę klimatyczno-transportową i stanowi dokument, obejmujący ocenę możliwości, wskazanie planu działań oraz analizę możliwych do realizacji inwestycji, które w znaczący sposób przyczynią się do poprawy jakości powietrza i rozwoju elektromobilności w Gminie Ulan-Majorat. Niezwykle ważny jest fakt, iż Strategia będzie miała wpływ na redukcję zanieczyszczenia powietrza, emisji gazów cieplarnianych, pyłów oraz hałasu, gdyż realizowane na jej podstawie działania prowadzić będą do zmniejszenia się sumarycznego ruchu pojazdów spalinowych na drogach gminnych. Na podstawie występujących problemów i potrzeb w zakresie polityki transportowej wytyczono cele Strategii, pośród których wskazano na najważniejszy cel strategiczny jakim jest: Rozwój elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat i ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery przez pojazdy z silnikami spalinowymi. Natomiast, na podstawie wyznaczonych celów, wskazano na działania, których realizację założono w dwóch horyzontach czasowych: do 2026 roku – tj. działań zorientowanych na wykorzystanie istniejącej infrastruktury: budowa punktów/stacji ładowania pojazdów przy budynkach użyteczności publicznej; wydzielenie miejsc postojowych na istniejących parkingach dla pojazdów elektrycznych; budowa instalacji PV; budowa stacji pomiaru zanieczyszczeń i hałasu; opracowanie aplikacji mobilnej zintegrowanej z punktami/stacjami ładowania; edukacja, promocja elektromobilności wśród mieszkańców i przedsiębiorców; zakup pojazdów elektrycznych dla Gminy oraz do 2036 roku – tj. działań związanych ze stworzeniem infrastruktury dla elektromobilności: budowa nowych punktów/stacji ładowania pojazdów przy nowopowstałych ciągach komunikacyjnych; zastąpienie taboru tradycyjnego elektrycznym dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i matek z wózkami; budowa nowych ciągów komunikacyjnych, miejsc postojowych, wiat, przechowalni; wytyczenie nowych szlaków, ścieżek rowerowych, budowa obiektów rekreacyjnych; wdrożenie rozwiązań Smart City czyli idei inteligentnego miasta (tutaj gminy) przyjaznego mieszkańcom; budowa wizualnego systemu informacji transportowej; modernizacja systemu zasilania Gminy w energię (jeżeli wymagana); edukacja, promocja elektromobilności wśród mieszkańców i przedsiębiorców.

W celu opracowania Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat wykonano następujące działania: przeprowadzono konsultacje społeczne, przygotowano i wydrukowano plakaty informacyjne o rozpoczęciu prac nad Strategią i rozpoczynających się konsultacjach społecznych oraz opracowano artykuły prasowe.

Szczególnie ważnym elementem procesu opracowywania Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat była partycypacja społeczna. Konsultacje społeczne stanowiły nie tylko element niezbędny do stworzenia Strategii, ale również konieczne są do jej prawidłowego wdrożenia. W celu zidentyfikowania potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat w ramach realizacji całego przedsięwzięcia w dniach od 27.04.2020 r. do dnia 29.05.2020 r. odbyły się konsultacje społeczne, które przeprowadzone zostały w dwóch formach: 1. spotkań w formie warsztatów online

za pomocą internetowego kanału na YouTube i Facebook, w tym 2 spotkań warsztatowych dla wszystkich mieszkańców Gminy, które odbyły się w dn. 13.05.2020r. i 25.05.2020r. i 1 spotkania warsztatowego dla: władz lokalnych, urzędników Urzędu i jednostek podległych, interesariuszy zewnętrznych, które odbyło się dn. 14.05 2020 r., 2. zbierania uwag za pomocą elektronicznego formularza ankiety, zamieszczonego na stronie internetowej Urzędu Gminy Ulan-Majorat, w zakładce poświęconej elektromobilności w Gminie. Ponadto konsultacjom społecznym został poddany projekt Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Ulan-Majorat.